

SERVICEGRAMME

Conseil exclusif pour la **réparation de la suspension!**

Vol. 3, No. 1

Défi:

Résoudre les problèmes de niveau sur les véhicules modernes

Voir plus loin que la hauteur statique du véhicule pour diagnostiquer des ressorts hélicoïdaux fatigués

Le maintien d'une hauteur de niveau appropriée est crucial pour la durabilité, la performance et la sécurité du véhicule. Lorsque la garde au sol est trop basse, le conducteur peut éprouver des problèmes d'usure excessive des pneus et de dommages importants à des composants de la suspension. De plus, une hauteur de niveau inadéquate peut nuire à l'alignement des roues ainsi qu'à la stabilité et à la maîtrise de la direction et allonger les distances d'arrêt.

Lorsqu'ils effectuent les inspections, les professionnels de l'entretien et de la réparation automobiles recherchent souvent des problèmes au niveau de la hauteur du niveau d'un véhicule statique ou de la hauteur du niveau d'un véhicule en arrêt. Réalisée de cette façon, la mesure de la hauteur du niveau pourrait suggérer une garde au sol adéquate, mais la hauteur du niveau dite dynamique – c.-à-d. la hauteur du niveau d'un véhicule en mouvement – elle, peut donner un autre son de cloche. Comme les véhicules et les composants de suspension sont aujourd'hui plus légers, un véhicule dont la hauteur du niveau statique est acceptable peut néanmoins atteindre le point le plus bas lorsque en mouvement ou chargé. Des ressorts hélicoïdaux qui sont usés ou endommagés sont souvent la cause de tels problèmes de hauteur de niveau dynamique. Des ateliers de réparation et d'entretien automobiles qui effectuent des remplacements de jambes de force essaient parfois de faire économiser de l'argent à leurs clients en ne remplaçant pas leurs vieux ressorts hélicoïdaux, mais cette économie risque en fait de se traduire par une dépense de plus pour le client.

Solution:

Un diagnostic complet

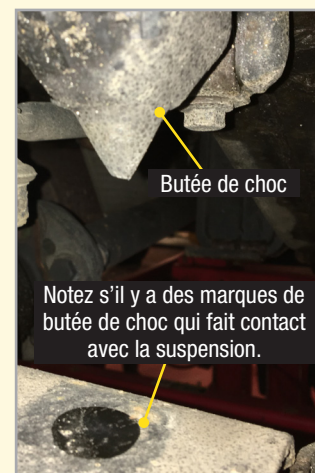
Les professionnels de l'entretien et de la réparation automobiles devraient éviter de se fier seulement aux mesures de la hauteur du niveau statique pour déterminer l'état des ressorts. Une inspection plus approfondie portant sur plusieurs indicateurs clés de ressorts qui sont usés peut aider à éviter ce piège.

Le remplacement complet

En bout de ligne, la meilleure façon de s'assurer que la hauteur du niveau et la garde au sol sont appropriés en arrêt et sur la route est de toujours remplacer l'ensemble de jambe de force au complet, y compris les ressorts. Cette approche permettra vraisemblablement au client d'économiser de l'argent à long terme. Les techniciens qui installent des nouveaux ressorts doivent veiller à saisir le plus grand nombre possible de spires en même temps durant l'installation, et ce, afin de prévenir les dommages. Autrement, en installant des ensembles de jambe de force de remplacement complets Monroe Quick-Strut®, les techniciens peuvent rapidement et facilement redonner au véhicule sa hauteur de niveau originale de l'usine sans devoir compresser le ressort hélicoïdal ni employer des outils spécialisés.

Signes indiquant que les ressorts sont usés

- Butées de choc usées, écrasées ou qui manquent
- Marques sur la butée de fin de course de suspension au point d'impact de la butée de choc
- Usure excessive des pneus
- Maniabilité ou qualité de suspension compromise
- Formation de rouille ou corrosion sur les ressorts
- Manque d'uniformité dans les angles de rampe de ressort ou formations de plis
- Inclinaison, oscillation ou affaissement excessif (tout particulièrement lorsque chargé)



Vous désirez en apprendre davantage?
Cliquez ici pour visionner notre tutoriel sur l'inspection de la hauteur du niveau du véhicule.



Joignez-vous à notre forum de discussion technique!

Posez des questions, faites des suggestions et partagez de l'information avec nos représentants techniques certifiés ASE et avec vos pairs de partout en Amérique du Nord.



www.monroe.com/support/tech-talk

Ligne de soutien technique :

É.-U. : 1 (734) 384-7809

Canada : 1 (734) 384-7811

(Lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30, HNE)