

SERVIGRAMA

Exclusiva solución de **tecnología de control de la suspensión**

Vol. 2 No. 4

Aviso “de menor longitud”: Cómo los resortes internos antirrebote afectan a la longitud medida de un strut

Es posible que los proveedores de servicio que reemplazan los struts en ciertos modelos de vehículo observen que los struts Monroe® de repuesto recomendados para esos vehículos tienen una longitud ligeramente más corta, en comparación con los struts que se están reemplazando. Esta diferencia podría requerir un cambio menor en la manera en que los proveedores de servicio instalan el resorte espiral, la montura superior y otros componentes.

Estas diferencias no reflejan un error de diseño o fabricación. En lugar de ello, indican que los struts correspondientes están equipados con *tecnología de resortes internos antirrebote* de equipo original.

¿Qué es un resorte interno antirrebote?

Los resortes internos antirrebote se utilizan en varios struts Monroe diseñados para vehículos que estaban equipados originalmente con esta tecnología. El resorte interno ayuda a mantener la varilla y el pistón del strut cerca de la altura estática de fábrica del vehículo durante el funcionamiento normal y permite al fabricante del vehículo utilizar barras estabilizadoras de peso más ligero y/o diámetro más pequeño. Los struts de repuesto equipados con esta tecnología parecerán ligeramente más cortos que los struts convencionales cuando estén completamente extendidos.

No utilice un strut convencional

El resorte interno antirrebote proporciona resistencia adicional a que el vehículo se ladee y se incline, una característica clave para los vehículos equipados con barras estabilizadoras de peso más ligero y/o diámetro más pequeño. Por lo tanto, si el vehículo estaba equipado originalmente con tecnología de resortes internos antirrebote, es importante instalar un strut de repuesto que cuente con el mismo diseño para evitar quejas potenciales del cliente acerca de la suspensión y la maniobrabilidad.

Consejos de instalación

Un strut equipado con un resorte interno antirrebote utiliza la fuerza del movimiento de la suspensión para extenderse completamente. Como resultado de esto se requieren procedimientos de servicio especiales. Para ensamblar el resorte espiral, la montura superior y otros componentes del módulo en el strut, es importante posicionar el compresor del resorte de manera que contenga tantas espirales como sea posible. El mejor enfoque es colocar los “dedos” superiores del compresor del resorte sobre el asiento de resorte superior y los “dedos” inferiores sobre la espiral abierta más baja.



Incorrecto
(no hay suficientes espirales)



Correcto

¡Comuníquese con nosotros a nuestra
Línea de Asistencia Comercial y Técnica!

Comparta sus preguntas, sugerencias y otra información
con nuestros representantes técnicos certificados por
ASE y sus colegas en todas partes de Norteamérica.

ASISTENCIA TÉCNICA
www.monroe.com/en-US/tech-talk

Línea de Asistencia Técnica:

EE.UU.: 1 (734) 384-7348
(8:30 am – 5:30 pm Hora Central (EST),
de lunes a viernes)

México: 01-800-111-7348
(8:30 am – 6:00 pm Hora del Este (EST),
de lunes a viernes)