

# SERVICEGRAMME

Conseil exclusif pour la **réparation de la suspension!**

Vol. 2 No. 3

## Défi :

## Détermination de l'option de suspension appropriée pour les VUS et camions GM

Au fil des ans, General Motors a mis en vente de multiples modèles de VUS et de camions standard dans ses diverses marques, y compris les camions Chevrolet Avalanche, Tahoe et Silverado 3500, ainsi que les modèles GMC Denali et Yukon XL, entre autres. Chaque véhicule, quel que soit son modèle ou son année, a également été offert avec de multiples systèmes de suspension d'É.O.

Les consommateurs apprécient cette variété d'options. Mais pour les ateliers de réparation automobile, la sélection des amortisseurs de rechange appropriés n'est pas toujours facile. Le choix d'équipements incorrects peut avoir un impact considérable sur la performance de la suspension et créer des conditions de conduite qui pourraient être pires qu'une conduite avec des amortisseurs usés.

## Solution :

### Les codes RPO ont la réponse

Chaque véhicule fabriqué par GM inclut une étiquette énumérant des codes alphanumériques qui représentent toutes les options de production régulières (en anglais Regular Production Options / RPO) pour le véhicule. L'utilisation de ces codes peut aider les réparateurs automobiles à déterminer que type de suspension est installé sur un VUS ou camion GM particulier. Quatre codes RPO très courants pour la suspension qui sont associés à ces véhicules sont :

- **Z55** : système de suspension à nivellement automatique de charge Autoride, utilisant des amortisseurs et jambes de suspension contrôlés par ordinateur qui s'ajustent à l'état de la route
- **Z71** : amortisseurs conventionnels monotube qui peuvent être remplacés par des équipements monotube du marché des pièces de rechange
- **Z95** : système d'amortissement magnétorhéologique MagneRide utilisant des amortisseurs et jambes de suspension à contrôle magnétique
- **ZW7** : suspension pour conduite en douceur de qualité supérieure utilisant des amortisseurs conventionnels à l'avant et des amortisseurs à mise à niveau automatique Nivomat à l'arrière

Où pouvez-vous trouver les codes RPO d'un véhicule ? Tout dépend de l'année, du constructeur et du modèle du véhicule. Parmi les emplacements les plus fréquents on peut citer la boîte à gants, le jambage de la porte et la console centrale.

Si le code RPO du véhicule d'un client ne correspond pas aux options indiquées ci-dessus, il peut être utile de consulter une base de données contenant des informations sur le diagnostic et la réparation des véhicules automobiles. Plusieurs services de données sur la réparation de véhicules avec des É.O. en ligne offrent l'accès aux informations sur les codes RPO à leurs abonnés. Plusieurs décodeurs gratuits de codes RPO sont également disponibles.

SERVICE PARTS IDENTIFICATION				DO NOT REMOVE						
<b>1GKET16S966141915</b>				129.0	JQCBHM	TT15806				
AJ1	AK5	AL0	AM7	AM9	AR9	AU0	AXP	BVE	B30	B32
B33	CF5	CJ3	C49	C7H	DD5	DH2	DK2	DK7	EVA	FE9
GU6	G67	JF8	JJB	KG4	K34	LL8	M30	NP5	NP8	NT8
N40	N79	N80	OKL	PCR	QTM	R4Y	R6P	SLM	TB4	TFE
T61	T96	T98	UC6	UE1	UG1	UQA	UY7	UZK	L173	VK3
VXS	V1K	V73	YC5	YD3	YD5	YD6	<b>ZW7</b>	ZY1	Z88	ISZ
3SB	48H	481	6HD	7HD	8JN	80U	9JN			
BC/CC	U	301N				48H				

**Joignez-vous à notre forum de discussion technique!**

Posez des questions, faites des suggestions et partagez de l'information avec nos représentants techniques certifiés ASE et avec vos pairs de partout en Amérique du Nord.



[www.monroe.com/support/tech-talk](http://www.monroe.com/support/tech-talk)

Ligne de soutien technique :

É.-U. : 1 (734) 384-7809

Canada : 1 (734) 384-7811

(Lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30, HNE)