

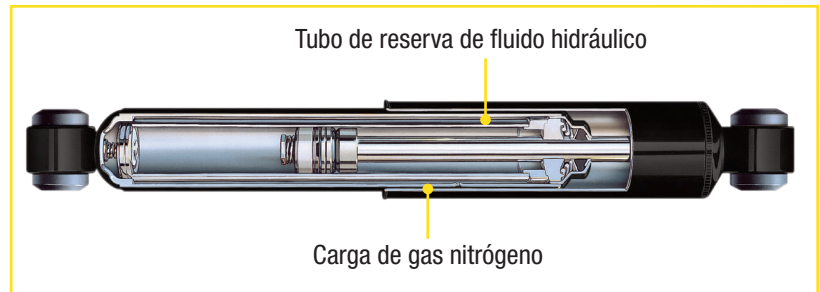
SERVIGRAMA

Exclusiva solución de **tecnología de control de la suspensión**

Vol. 2 No. 2

Diseño de los amortiguadores hidráulicos y cargados con gas

Los amortiguadores hidráulicos de servicio pesado están diseñados para incluir un tubo de presión que contiene un pistón acoplado al extremo de una varilla de pistón que desplaza el fluido hidráulico. A medida que la varilla del pistón se mueve hacia arriba y hacia abajo, el fluido hidráulico es forzado a través de unos orificios (agujeros diminutos) ubicados dentro del pistón, lo cual proporciona control a medida que la suspensión se mueve a través de los ciclos de compresión y extensión.



Los amortiguadores cargados con gas añaden nitrógeno al diseño de amortiguador hidráulico básico para mejorar el rendimiento y ofrecer una suspensión que cuenta con mayor capacidad de respuesta y más suavidad. En el interior de un amortiguador cargado con gas se añade una carga de gas nitrógeno a baja presión en la cámara ubicada encima del aceite hidráulico, lo cual ayuda a reducir el desvanecimiento, minimizar las vibraciones, prolongar la vida de servicio y, lo más importante, minimizar la aireación del fluido hidráulico.

Beneficios y ventajas del diseño de los amortiguadores cargados con gas

La carga con gas minimiza la aireación del fluido hidráulico que causa la formación de espuma. La aireación tiene un impacto negativo en el rendimiento. La adición de gas nitrógeno al amortiguador comprime las burbujas de aire en el fluido hidráulico e impide que el aceite y el aire se mezclen para formar espuma. Al reducir la aireación, el amortiguador cargado con gas tiene mayor capacidad de respuesta y ofrece un mejor rendimiento, ya que brinda una amortiguación uniforme.

¿Sabía lo siguiente?

- Los diseños de los amortiguadores cargados con gas contienen gas nitrógeno y fluido hidráulico.
- Si el sello está comprometido en un amortiguador cargado con gas, todo el gas nitrógeno escapará de la unidad. El amortiguador seguirá funcionando, pero no lo hará con su rendimiento máximo y el fluido hidráulico acabará por escapar de la unidad. Será necesario reemplazar el amortiguador para lograr un rendimiento óptimo.

Amortiguadores para vehículos comerciales Monroe

Gas-Magnum® 60

Respuesta rápida y suspensión cómoda
Vehículos de Clase 3-6

Gas-Magnum® 65

Respuesta rápida y mayor durabilidad
Vehículos de Clase 6-8

Magnum™ 70

Diseñado para cada aplicación con el fin de ofrecer una suspensión firme y controlada
Autobuses públicos y aplicaciones de servicio severo



¡Comuníquese con nosotros a nuestra Línea de Asistencia Comercial y Técnica!

Comparta sus preguntas, sugerencias y otra información con nuestros representantes técnicos certificados por ASE y sus colegas en todas partes de Norteamérica.

ASISTENCIA TÉCNICA 
www.monroe.com/en-US/tech-talk

Línea de Asistencia Técnica:

EE.UU.: 1 (734) 384-7348
(8:30 am – 5:30 pm Hora Central (EST),
de lunes a viernes)

México: 01-800-111-7348
(8:30 am – 6:00 pm Hora del Este (EST),
de lunes a viernes)