

# SERVIGRAMA

¡Tip Exclusivo de **Reparación para el Control de Manejo!**

Vol. 1 No. 6

## Reto:

## Instalación de ensamblajes de strut: cómo evitar los problemas de ruido

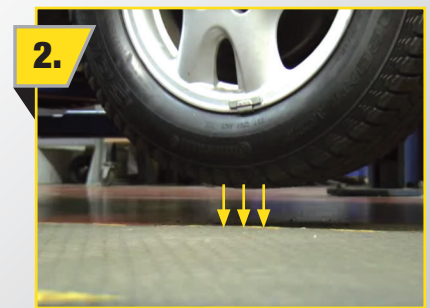
Puede producirse ruido debido a una carga incorrecta en la montura durante la instalación. Esto puede causar daños a la montura o aplastamiento del rodamiento.

Los espárragos estirados o rotos también pueden ser el resultado de apretar completamente las tuercas de montaje antes de colocar el peso del vehículo sobre sus llantas.

## Solución:

Procedimiento de instalación correcto para los ensamblajes de strut:

1. Instale flojamente una o dos tuercas de montaje superiores para sujetar el ensamblaje de strut en la posición correcta. Luego, posicione la montura de strut inferior contra el ensamblaje del muñón de la dirección. Esto impide que la montura del strut se atore o que dañe el rodamiento del strut
2. Instale el perno (o los pernos) de montaje inferiores y baje el vehículo para que el peso del mismo descance sobre las llantas
3. Consulte las especificaciones del fabricante del vehículo para determinar los valores de par de apriete correctos
4. Después de apretar los pernos de montaje inferiores, apriete firmemente las tuercas de montaje superiores en un patrón alternante, hasta que todas estén completamente apretadas, con una llave dinamométrica



Apriete las tuercas en un patrón alternante

Haga clic aquí para verlo en



¡Comuníquese con nosotros a nuestra  
Línea de Asistencia Comercial y Técnica!

Comparta sus preguntas, sugerencias y otra información con nuestros representantes técnicos certificados por ASE y sus colegas en todas partes de Norteamérica.

ASISTENCIA  
TÉCNICA   
www.monroe.com/en-US/tech-talk

Línea de Asistencia Técnica:

EE.UU.: 1 (734) 384-7348  
(8:30 am – 5:30 pm Hora Central (EST),  
de lunes a viernes)

México: 01-800-111-7348  
(8:30 am – 6:00 pm Hora del Este (EST),  
de lunes a viernes)