

# SERVICEGRAMME

Conseil exclusif pour la **réparation de la suspension!**

Vol. 1 No. 4

## Défi :

### Utilisation d'une bague ordinaire sur les véhicules Ford F-150 2004-2008 et Ford Expedition 2003-2013

Les véhicules Ford F-150 2004-2008 et Ford Expedition 2003-2013 ont été conçus avec une plaque d'assemblage inférieure spéciale sur la jambe de suspension, qui permet à la bague de pivoter pour suivre les mouvements de la suspension. Cette conception unique réduit la friction, augmente la durabilité et améliore la qualité de conduite et le confort. Pour des raisons de coût, beaucoup de fabricants de suspension utilisent une bague ordinaire au lieu d'une bague rotatoire.

L'utilisation d'une bague ordinaire peut occasionner les problèmes suivants :

- Dureté de conduite
- Moins bonne durabilité
- Réaction plus lente de la suspension

## Solution :

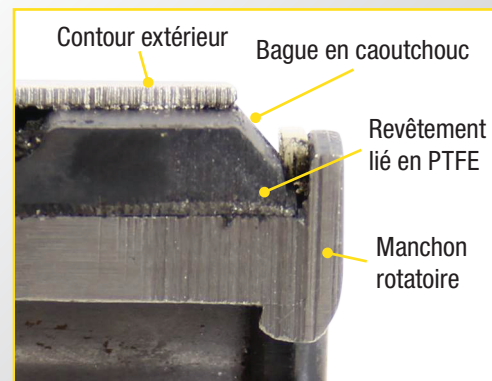
### Conception similaire à la bague rotatoire de l'ÉO

L'ensemble Quick-Strut<sup>MD</sup> de Monroe<sup>MD</sup> pour cette application inclut les bagues rotatoires nécessaires, qui sont conçues pour améliorer le confort, la tenue de route et la durabilité grâce à une réduction de la friction sur la suspension.

Les ensembles Quick-Strut de Monroe sont les premiers ensembles complets de jambes de suspension prêts à installer de l'industrie. Ils sont livrés avec une plaque de montage, des isolateurs de ressorts supérieur et inférieur, un siège de ressort supérieur et un ressort hélicoïdal tous similaires à l'ÉO et fabriqués avec de l'acier américain, ainsi qu'une jambe de suspension Monroe de première qualité — tous conçus pour redonner au véhicule sa direction et sa tenue de route initiales. Les jambes de suspension de première qualité Reflex<sup>MD</sup> de Monroe sont également offertes pour cette application, et sont également équipées de la bague rotatoire.

En utilisant une bague rotatoire, on obtient :

- Une meilleure qualité de conduite
- Une conduite plus confortable
- Une plus grande durabilité



Le boulon de cette configuration de montage unique nécessite un couple de serrage très élevé. Veuillez consulter les spécifications appropriées.



**Joignez-vous à notre forum  
de discussion technique!**

Posez des questions, faites des suggestions et partagez de l'information avec nos représentants techniques certifiés ASE et avec vos pairs de partout en Amérique du Nord.

**TECH  
TALK**

[www.monroe.com/support/tech-talk](http://www.monroe.com/support/tech-talk)

Ligne de soutien technique :

É.-U. : 1 (734) 384-7809

Canada : 1 (734) 384-7811

(Lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30, HNE)