

SERVICEGRAMME

Conseil exclusif pour la **réparation de la suspension!**

Vol. 1 No. 3

Défi :

Fixer adéquatement les coussinets de montage de la tige d'un amortisseur

Il est important de suivre les procédures d'installation adéquates pour chaque type de montage de la tige d'amortisseur. Un serrage inadéquat des coussinets de la tige peut causer des plaintes concernant la suspension et la durabilité, dont :

- Dysfonction de la tige
- Rudesse de la suspension
- Bruit

Solution :

Suivez les procédures d'installation adéquates pour le type de montage de la tige

Chaque type de montage de la tige — tige épaulée ou tige droite — a des caractéristiques uniques et une procédure d'installation spécifique à suivre pour réussir l'installation de l'amortisseur.

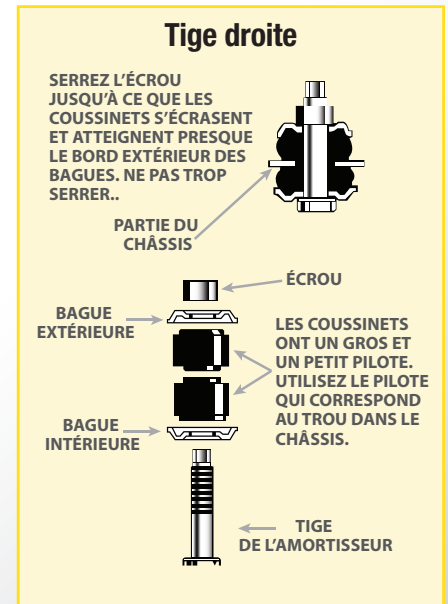
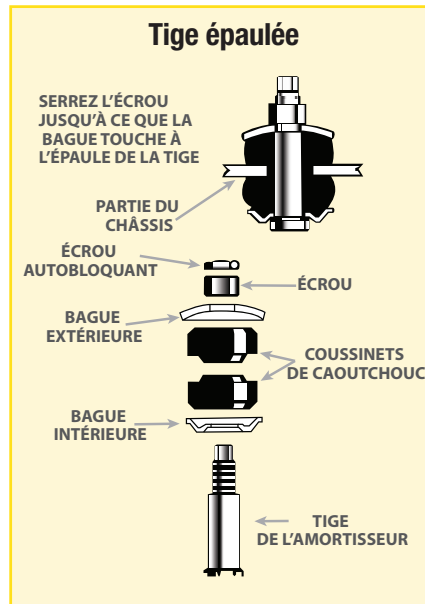
Tige épaulée

Les tiges épaulées ont une butée solide apportant une précharge précise sur les coussinets. Assurez-vous que les pilotes des coussinets sont bien alignés aux trous dans le châssis. Ensuite, serrez simplement l'écrou jusqu'à ce que la bague touche l'épaulement de la tige.



Tige droite

Les tiges droites sont ajustables, selon l'épaisseur variable des châssis. Commencez avec le véhicule au sol, à hauteur de suspension normale. Serrez l'écrou de la tige jusqu'à ce que les coussinets s'écrasent et atteignent presque les bords extérieurs des bagues.



Joignez-vous à notre forum de discussion technique!

Posez des questions, faites des suggestions et partagez de l'information avec nos représentants techniques certifiés ASE et avec vos pairs de partout en Amérique du Nord.

TECH TALK

www.monroe.com/support/tech-talk

Ligne de soutien technique : 1-734-384-7809
(lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30 HNE)