

SERVIGRAMA

¡Tip Exclusivo de **Reparación para el Control de Manejo!**

Vol. 1 No. 2

Reto:

Otros Fabricantes Evitan Resortes Especializados en Ensamblados de Reemplazo

Esta Medida para Ahorrar Dinero, Podría Resultar en un Manejo Pobre y Automovilistas Insatisfechos

Muchos fabricantes del Mercado de repuestos evitan el uso de resortes especializados debido a los altos costos y retos complejos de ensamble. Los resortes especializados son fabricados con una forma única "aplanada" que contraresta las fuerzas aplicadas en el lado del vástago por el ensamble de la llanta. Estos resortes están incluidos en la mayoría de los vehículos actuales para aumentar la durabilidad, reducir el ruido y mejorar el confort y facilidad en el manejo. Si no se adapta al diseño de EO, esta medida de ahorro podría resultar en:

- Dureza en el manejo.
- Esfuerzo al virar.
- Falla prematura en el strut, los baleros y el montaje.
- Aumento en ruido y vibración.
- Aumento de cansancio en el conductor.



Solución al problema:

Los Ensamblados de Reemplazo Quick-Strut de Monroe® incluyen Resortes Específicos y Especializados

Los Ensamblados Premium Quick-Strut de Monroe® están diseñados para igualar las tecnologías avanzadas de resortes de EO que están incorporadas en los autos de hoy del Mercado Europeo, Asiático y Norte Americano. En conjunto con el diseño avanzado, los resortes Quick-Strut de Monroe® usan acero de alto tensionado hecho en EU para brindar resistencia al desgaste, durabilidad extendida y fuerza para una larga vida.



Resorte no especializado



Por favor, tome nota: Una vez comprimido, el arco del resorte no se ve

¡Comuníquese con nosotros a nuestra Línea de Asistencia Comercial y Técnica!

Comparta sus preguntas, sugerencias y otra información con nuestros representantes Tenneco al 01-800-111-7348.

ASISTENCIA
TÉCNICA

www.monroe.com.mx

Línea de Asistencia Comercial y Técnica: 01-800-111-7348
(8:30 am – 6:00 pm Hora del Centro de México, de Lunes a Viernes)