

SERVICEGRAMME

Conseil exclusif pour la **réparation de la suspension!**

Vol. 1 No. 2

Défi :

Les autres fabricants évitent généralement les ressorts spécialisés dans les ensembles de remplacement

Cette mesure d'économie se traduit par une mauvaise suspension et des automobilistes déçus

Beaucoup de fabricants de pièces de remplacement évitent d'utiliser des ressorts résistant aux charges latérales à cause de leur coût élevé et de la complexité de leur assemblage. Les ressorts résistant aux charges latérales ont une forme unique rappelant une banane, qui résiste mieux aux forces appliquées par la roue sur le côté de la jambe de suspension. Ces ressorts sont inclus sur beaucoup de véhicules modernes afin d'augmenter la durabilité, réduire le bruit et l'effort de direction et améliorer le confort. En ne respectant pas la conception de l'équipement d'origine, cette mesure d'économie peut se traduire ainsi :

- Plus grande dureté de conduite
- Plus de bruit et de vibrations
- Plus d'effort sur le volant de direction
- Fatigue du conducteur
- Défaillance prématurée de la jambe de suspension, du support et de la plaque de montage



Solution :

Les ensembles de remplacement Quick-Strut de Monroe comprennent des ressorts spécialisés et spécifiques

Les jambes de suspension de première qualité Quick-Strut de Monroe sont conçues avec la même technologie de ressort que l'ÉO, qui est incorporée dans les suspensions des véhicules européens, asiatiques et nord-américains modernes. En plus de cette conception avancée, les ressorts des Quick-Strut de Monroe utilisent de l'acier américain haute résistance pour éviter l'affaissement, augmenter la solidité et ainsi obtenir une grande durabilité.



Ressort résistant aux charges latérales, non compressé



Veuillez noter : une fois que le ressort est assemblé, sa courbe n'est pas aussi évidente.

Joignez-vous à notre forum de discussion technique!

Posez des questions, faites des suggestions et partagez de l'information avec nos représentants techniques certifiés ASE et avec vos pairs de partout en Amérique du Nord.

TECH TALK

www.monroe.com/support/tech-talk

Ligne de soutien technique : 1-734-384-7809
(lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30 HNE)