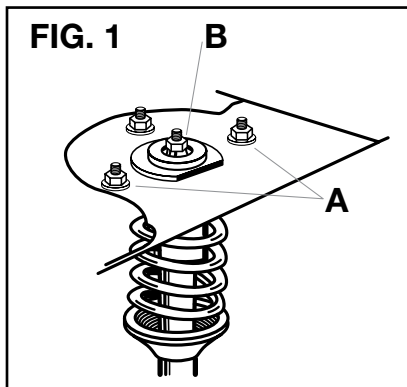


INSTRUCCIONES INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL QUICK-STRUT®

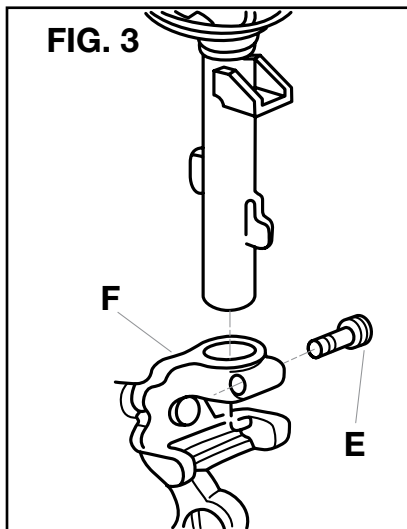
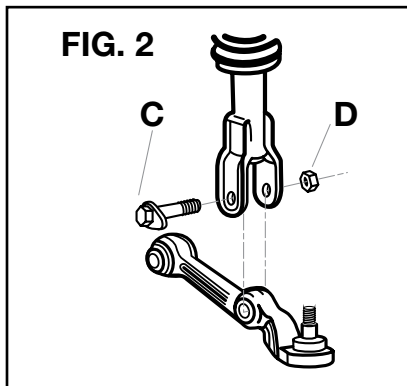
ENSAMBLE DE REPUESTO MODULAR (DELANTERO / TRASERO)



- Lea detenidamente esta hoja de instrucciones y cualesquier otras hojas de instrucciones adicionales, así como todas las instrucciones impresas que estén en el paquete de accesorios, antes de retirar el strut del vehículo.
- No apriete la varilla pulida del pistón con ninguna herramienta. Los cortes o rayones reducirán la vida de servicio.
- Puede que el número de pieza mostrado en la unidad difiera del número de pieza mostrado en la caja de cartón. Esta unidad es correcta para el vehículo.

ADVERTENCIA

- Esta unidad está presurizada con gas. No la caliente ni la abra.
- Use siempre anteojos de seguridad para protegerse los ojos.
- Utilice bases de soporte de seguridad siempre que un procedimiento requiera que usted esté debajo del vehículo.
- **El ensamble modular viejo completo (Fig. 5, 6 y 7) se deberá desechar de manera segura. El resorte espiral está bajo alta tensión. Manténgalo fuera del alcance de los niños. No se debe intentar desensamblar la unidad. Para evitar lesiones, siga la hoja de instrucciones incluida.**
- **La varilla del Quick-Strut ya está completamente extendida, por lo cual se deberá ignorar la nota que se encuentra en la hoja de instrucciones incluida, que indica que se extienda la varilla. No retire nunca la tuerca de la varilla (B) (Fig. 1), ya que el resultado podría ser lesiones graves por causa de la liberación repentina de la tensión del resorte espiral.**
- **Unos resortes espirales nuevos devolverán su vehículo a su altura original. En vehículos más viejos puede que inicialmente esto parezca más alto. Deje un período de asentamiento para que los resortes alcancen su nueva altura final.**
- **Se sugiere verificar la altura del vehículo antes de instalar los Quick-Struts.**



PROCEDIMIENTO DE REMOCIÓN

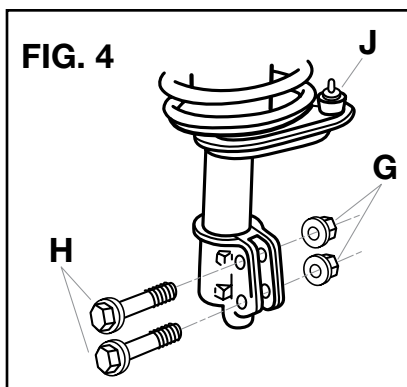
(Consulte la hoja de instrucciones adicional incluida, para obtener una mayor clarificación sobre el proceso de remoción.)

- (Fig. 1) Localice y afloje, pero no retire, las tuercas de montaje de la montura superior (A). Marque uno de los tornillos superiores en relación con la torre del strut con fines de orientación y transfiera la marca al tornillo apropiado del plato de montaje superior del Quick-Strut.
- Suba el vehículo y soporte el chasis. Retire las ruedas (delanteras/traseras).

PRECAUCIÓN:

Asegúrese de que el vehículo esté soportado adecuadamente

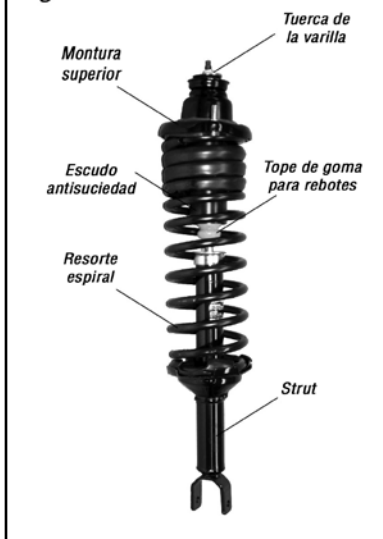
- Retire del strut el soporte de la manguera del freno, la varilla de la barra estabilizadora y el retenedor o las tuercas del ABS, en el caso de estar equipado con estos elementos. Guarde los pernos y las tuercas para reutilizarlos.
- Cubra la bota del eje propulsor con un protector de bota para evitar daños. Retenga la cremallera con un alambre para evitar sobreextensiones y posibles daños al mismo u otros mecanismos.
- (Fig. 4) Retire la tuerca (J) del terminal de la dirección exterior y guárdela, en el caso de estar equipado con este elemento, y desconecte del strut la terminal de la dirección (struts con brazo de dirección solamente).



ESTILO DE UN PERNO INFERIOR:

- (Fig. 2) Retire y guarde el perno de presión (C) y la tuerca (D) que retienen el extremo inferior de la carcasa del strut.
- (Fig. 3) Retire y guarde el perno de presión del ensamblaje del husillo al strut (E). Utilizando un destornillador grande, separe ligeramente la junta de presión del strut al husillo, si es necesario, para realizar la remoción. Golpee suavemente la superficie superior del husillo (F) con un martillo para empujar hacia abajo hasta que salga por el extremo del ensamblaje del strut.

Fig. 5



ESTILO DE DOS PERNOS INFERIORES:

- (Fig. 4) Retire y guarde las tuercas (G) y los pernos (H) de montaje inferiores. Separe la montura de strut inferior del muñón de la dirección.
- (Fig. 1) Retire y guarde las tuercas de montaje superiores de la montura superior (A). (Paquete de accesorios incluido con tuercas nuevas.)
- Retire del vehículo el ensamble del strut (Fig. 5, 6 y 7).

PRECAUCIÓN: EL RESORTE ESTÁ BAJO UNA CARGA DE ALTA COMPRESIÓN CUANDO ESTÁ INSTALADO. ES POSIBLE QUE LOS INTENTOS DE RETIRAR EL RESORTE SIN SUJETAR ADECUADAMENTE ESTA CARGA CAUSEN LESIONES. NO RETIRE NUNCA LA TUERCA DE LA VARILLA (B) (FIG. 1), YA QUE EL RESULTADO PODRÍA SER LESIONES GRAVES POR CAUSA DE UNA LIBERACIÓN REPENTINA DE LA TENSIÓN DEL RESORTE ESPIRAL.

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN

- Reposicione el ensamble del strut en el vehículo e instale las tuercas de montaje superiores. Apriete a mano las dos tuercas de la montura superior tres vueltas completas (A) (Fig. 1). NOTA: Puede que sea necesario rotar el plato de rodamiento superior para alinear los tornillos de montaje (Fig. 7, por ejemplo) con los agujeros ubicados en el chasis del vehículo. Algunas unidades Quick-Strut no rotan y son fijas (171845, 171781 y 171880, por ejemplo).

ESTILO DE UN PERNO INFERIOR

- Instale el perno de presión (C) de manera que quede flojo (Fig. 2). Suba el brazo de control inferior con el gato hasta que el vehículo se eleve ligeramente sobre la base de soporte de seguridad. Apriete el perno de presión hasta el valor mostrado en el manual de servicio del equipo original.
- Instale el ensamblaje del strut en la junta de presión del husillo. Empuje o golpee suavemente el ensamblaje del husillo sobre el strut y retire el destornillador de la abertura de la junta de presión. Instale el perno de presión del ensamblaje del husillo al strut en el husillo y a través del strut (Fig. 3). Apriete el perno (E) con una llave dinamométrica hasta el valor mostrado en el manual de servicio del equipo original.
- Obtenga pernos de repuesto si las roscas están dobladas o dañadas.

ESTILO DE DOS PERNOS INFERIORES:

- Instale las tuercas (G) y los pernos (H) de montaje inferiores (Fig. 4). Apriete las tuercas con una llave dinamométrica hasta el valor mostrado en el manual de servicio del equipo original.

INSTRUCCIONES ESTÁNDAR:

- Instale el terminal de la dirección en el strut (Fig. 4) y apriete la tuerca (J) con una llave dinamométrica hasta el valor mostrado en el manual de servicio del equipo original.
- Si el vehículo está equipado con un soporte de estabilizador, instale la varilla de la barra estabilizadora en el strut y apriete el perno con una llave dinamométrica hasta el valor mostrado en el manual de servicio del equipo original.
- Instale la manguera del freno y los soportes del ABS en el strut, en el caso de estar equipado con estos elementos. Apriete el perno con una llave dinamométrica hasta el valor mostrado en el manual de servicio del equipo original.
- Retire el protector de bota del eje propulsor. Retire el retenedor de alambre temporal, si se ha utilizado.
- Reinstale las ruedas y apriete las tuercas de rueda con una llave dinamométrica conforme a las especificaciones del fabricante. Baje el vehículo.
- Apriete las tuercas de montaje de la montura superior (A) (Fig. 1) hasta el valor de fuerza de torsión mostrado en el manual de servicio del equipo original. Apriete las tuercas con una llave dinamométrica sólo con las llantas en el piso.
- Después de la instalación, con el vehículo en el piso, apriete la tuerca de la varilla (B) (Fig. 1) con una llave dinamométrica hasta el valor mostrado en el manual del equipo original.
- Lleve a cabo la alineación delantera conforme a las especificaciones del fabricante del vehículo.

Compruebe y reajuste la convergencia/divergencia de las ruedas traseras conforme a las especificaciones, en caso de que sea necesario. Consulte los ajustes recomendados por el fabricante.

PRECAUCIÓN: NO APRIETE EXCESIVAMENTE LAS TUERCAS NI LOS PERNOS. UNA FUERZA DE TORSIÓN EXCESIVA PUEDE DAÑAR LAS ROSCAS DE LA TUERCA O DEL PERNO.

Fig. 6

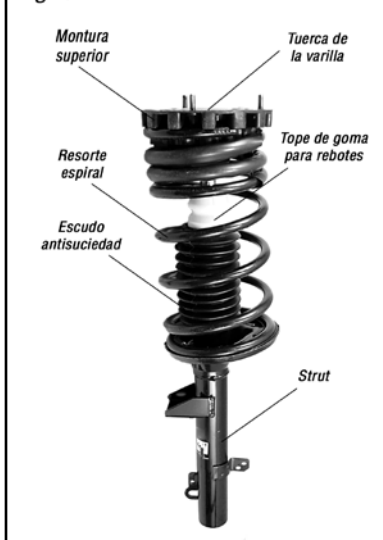


Fig. 7

