

ANNEXE « A »

SUSPENSION À RÉGLAGE ÉLECTRONIQUE

De temps à autre, un client demandera si la suspension à réglage électronique de son véhicule peut être remplacée par un produit non ajustable. Ce qui suit est une liste des véhicules et des méthodes à utiliser pour remplacer un amortisseur réglable par un produit qui ne l'est pas.

Buick Park Avenue 1993-96 avec SCO (Suspension contrôlé par ordinateur)

1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
2. Enlever le module placé sous le siège du conducteur. (Ref. Adm. Mes. #VSS20000025)
3. Démonter et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
4. Utiliser les modèles suivants: 71822 à l'avant, 71798 à l'arrière.

Buick Skylark 1992-94 avec SCO (Suspension contrôlé par ordinateur)

1. Enlever les capteurs d'amortisseurs et de jambes de suspension.
2. Enlever le module placé derrière le panneau d'isolation du côté droit (Ref. Adm. Mes. #VSS20000025).
3. Démonter et remplacer les amortisseurs et les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
4. Utiliser les modèles suivants: 71921, 71922 à l'avant, 5896 à l'arrière.

Cadillac Allante 1989-92 avec AFV (Amortissement en fonction de la vitesse)

1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
2. Mettez en référence le message administratif # le VSS20000025 et le manuel d'entretien technique de réparation pour le réglage du système.
3. Démonter et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
4. Utiliser les modèles suivants: 71854 à l'avant, 71966 à l'arrière.

Cadillac Deville 1991-93 avec SCO (Suspension contrôlé par ordinateur)

1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
2. Mettez en référence le message administratif # le VSS20000025 et le manuel d'entretien technique de réparation pour le réglage du système.
3. Démonter et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
4. Utiliser les modèles suivants: 71822 à l'avant, 71798 à l'arrière.

Cadillac Eldorado 1991 avec SCO (Suspension contrôlé par ordinateur)

1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
2. Mettez en référence le message administratif # le VSS20000025 et le manuel d'entretien technique de réparation pour le réglage du système.
3. Démonter et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
4. Utiliser les modèles suivants: 71854 à l'avant, 71966 à l'arrière.

Cadillac Eldorado 1992 avec SSV (Suspension sensible à la vitesse)

1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
2. Mettez en référence le message administratif # le VSS20000025 et le manuel d'entretien technique de réparation pour le réglage du système.
3. Démonter et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
4. Utiliser les modèles suivants: 71854 à l'avant, 71966 à l'arrière.

Cadillac Seville 1991 avec SCO (Suspension contrôlé par ordinateur)

1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
2. Mettez en référence le message administratif # le VSS20000025 et le manuel d'entretien technique de réparation pour le réglage du système.
3. Démonter et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
4. Utiliser les modèles suivants: 71854 à l'avant, 71966 à l'arrière.

Cadillac Seville 1992 avec SSV (Suspension sensible à la vitesse)

1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
2. Mettez en référence le message administratif # le VSS20000025 et le manuel d'entretien technique de réparation pour le réglage du système.
3. Démonter et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
4. Utiliser les modèles suivants: 71854 à l'avant, 71966 à l'arrière.

Chevrolet Corvette 1990-96 avec ERC (Contrôle électronique de la suspension)

1. Enlever les capteurs d'amortisseurs.
2. Débrancher le module ERC situé dans le coffre arrière.
3. Démonter et remplacer les amortisseurs en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
4. Utiliser les modèles suivants: 5892 à l'avant, 5939 à l'arrière.

Ford Probe GT 1989-91 avec PRC (Contrôle programmé de la suspension)

1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
2. Débrancher le module PRC situé sous le siège du passager.
3. Démonter et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
4. Utiliser les modèles suivants: 71837 à l'avant, 71631 à l'arrière.

Ford Thunderbird Super Coupé 1989-91 avec PRC (Contrôle programmé de la suspension) *La substitution de ce système nécessite une modification excessive du véhicule.*

Ford Thunderbird Turbo Coupé 1987-88 avec PRC (Contrôle programmé de la suspension)

1. Enlever les capteurs d'amortisseurs et de jambes de suspension.
2. Débrancher le module PRC situé sous le siège du passager.
3. Démonter et remplacer les amortisseurs et les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
4. Utiliser les modèles suivants: 71803 à l'avant, 5861 à l'arrière.

Mazda MX6 GT 1988-92 avec RAS (Réglage automatique de la suspension)

1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
2. Débrancher le module RAS situé dans le coffre arrière.
3. Démonter et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
4. Utiliser les modèles suivants: 71837 à l'avant, 71631 à l'arrière.

ANNEXE « A »

SUSPENSION À RÉGLAGE ÉLECTRONIQUE

De temps à autre, un client demandera si la suspension à réglage électronique de son véhicule peut être remplacée par un produit non ajustable. Ce qui suit est une liste des véhicules et des méthodes à utiliser pour remplacer un amortisseur réglable par un produit qui ne l'est pas.

Mazda RX7 Turbo 1989-90 & Mazda RX7 GXL 1986-88 avec RAS

(Réglage automatique de la suspension)

1. Enlever les capteurs d'amortisseurs et de jambes de suspension.
2. Débrancher le module RAS situé dans le coffre arrière.
3. Démonter et remplacer les amortisseurs et les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec le modèle de remplacé.
4. Utiliser les modèles suivants: 71804 à l'avant, 71217 à l'arrière.

Mazda 323 1986-89 avec ARA

(Amortisseur à réglage automatique)

1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
2. Débrancher le connecteur de la boîte de contrôle situé derrière le tableau de bord.
3. Démonter et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
4. Utiliser les modèles suivants: 71888 à l'avant, 71889 à l'arrière.
5. Nota: Le support de montage supérieur avant doit être remplacé par un support de montage supérieur avant, d'origine du constructeur.

Mazda 626 1988-92 avec RAS

(Réglage automatique de la suspension)

1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
2. Débrancher le module RAS situé sous le tableau de bord.
3. Démonter et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec le modèle de remplacement.
4. Utiliser les modèles suivants: 71837 à l'avant, 71631 à l'arrière.

Mazda 626 1983-87 avec RAS

(Réglage automatique de la suspension)

La substitution de ce système nécessite une modification excessive du véhicule.

Mazda 929 1988-91 avec RAS

(Réglage automatique de la suspension)

1. Enlever les capteurs d'amortisseurs et de jambes de suspension.
2. Débrancher le module RAS situé dans le coffre arrière.
3. Démonter et remplacer les amortisseurs et les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
4. Utiliser les modèles suivants: 71850 à l'avant, 71237 à l'arrière.

Mercury Cougar XR7 1989-96 avec PRC

(Contrôle programmé de la suspension)

La substitution de ce système nécessite une modification excessive du véhicule.

Mercury Cougar XR7 1987-88 avec PRC

(Contrôle programmé de la suspension)

1. Enlever les capteurs d'amortisseurs et de jambes de suspension.
2. Débrancher le module PRC situé dans le coffre arrière.
3. Démonter et remplacer les amortisseurs et les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
4. Utiliser les modèles suivants: 71803 à l'avant, 5861 à l'arrière.

Mitsubishi Montero 1992-2000 avec VSA

(Amortisseur réglable)

1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
2. Débrancher le module de contrôle situé derrière l'équilibre panneau gauche à l'arrière.
3. Démonter et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
4. Utiliser les modèles suivants: 32273 à l'avant, 32274 à l'arrière.

Nissan 300ZX Turbo 1984-89 avec ECVSA

(Amortisseur réglable à contrôle électronique)

La substitution de ce système nécessite une modification excessive du véhicule.

Nissan Maxima 1989-94 avec NSSII

(Suspension Nissan Sonar II)

1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
2. Débrancher le module NSS situé dans le coffre arrière.
3. Démonter et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
4. Utiliser les modèles suivants: 71881, 71882, 73245 à l'arrière.

Nissan Maxima 1986-88 avec ECVSA

(Amortisseur réglable à contrôle électronique)

1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
2. Débrancher le module ECVSA situé dans le coffre arrière.
3. Démonter et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
4. Remplacer le montage avec un support de montage supérieur avant, d'origine du constructeur.
5. Utiliser les modèles suivants: 71792 à l'avant, 73226 à l'arrière.

Nissan Maxima 1985 avec ECVSA

(Amortisseur réglable à contrôle électronique)

1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
2. Débrancher le module ECVSA situé dans le coffre arrière.
3. Démonter et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
4. Remplacer le montage avec un support de montage supérieur avant, d'origine du constructeur.
5. Utiliser les modèles suivants: 71791 à l'avant, 73226 à l'arrière.

Nissan Pathfinder 1987-95 avec ARA

(Amortisseur à réglage automatique)

1. Enlever les capteurs d'amortisseurs.
2. Débrancher le connecteur de la boîte de contrôle situé dans la console.
3. Démonter et remplacer les amortisseurs et les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
4. Utiliser les modèles suivants: 37100 à l'avant, 37029 à l'arrière.

Oldsmobile Achieva 1992-94 avec SCO

(Suspension Contrôlée par Ordinateur)

1. Enlever les capteurs d'amortisseurs et de jambes de suspension.
2. Enlever le module placé derrière le panneau d'isolation du côté droit. (Ref. Adm. Mes. #VSS2000025)
3. Démonter et remplacer les amortisseurs et les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
4. Utiliser les modèles suivants: 71921, 71922 à l'avant, 5896 à l'arrière.

Oldsmobile Ninety Eight 1991-96 avec SCO

(Suspension Contrôlée par Ordinateur)

1. Enlever les capteurs d'amortisseurs.
2. Enlever le module placé sous le siège de conducteur. (Ref. Adm. Mes. #VSS2000025)
3. Démonter et remplacer les amortisseurs et les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
4. Utiliser les modèles suivants: 71822 à l'avant, 71798 à l'arrière.

ANNEXE « A »
SUSPENSION À RÉGLAGE ÉLECTRONIQUE

De temps à autre, un client demandera si la suspension à réglage électronique de son véhicule peut être remplacée par un produit non ajustable. Ce qui suit est une liste des véhicules et des méthodes à utiliser pour remplacer un amortisseur réglable par un produit qui ne l'est pas.

Pontiac Bonneville 1994-99 avec SCO
(Suspension Contrôlé par Ordinateur)

1. Enlever les capteurs d'amortisseurs.
2. Enlever le module placé sous le siège du conducteur. (Ref. Adm. Mes. #VSS20000025)
3. Démonter et remplacer les amortisseurs et les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
4. Utiliser les modèles suivants: 71822 à l'avant, 71798 à l'arrière.

Toyota Supra Mar. 1986-93 avec TEMS
(Suspension Toyota à contrôle électronique)

1. Enlever les capteurs d'amortisseurs.
2. Débrancher le module TEMS situé sous le contrôle de bord.
3. Démonter et remplacer les amortisseurs et les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.