

## ANEXO «A» SUSPENSIÓN DE AJUSTE ELECTRÓNICO

Ocasionalmente un cliente puede averiguar acerca de la posibilidad de reemplazar la suspensión electrónica de su vehículo por un producto no ajustable. Lo que sigue es una lista de vehículos y procedimientos para reemplazar productos ajustables por no ajustables.

### **Buick Park Avenue 1993-96 con CCR (Manejo Comandado por la Computadora)**

1. Quitar los actuadores de los struts.
2. Quitar el módulo de CCR situado bajo asiento del conductor. (Refiérase al mensaje administrativo #VSS20000025)
3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71822 delantero, 71798 trasero.

### **Buick Skylark 1992-94 con CCR (Manejo Comandado por la Computadora)**

1. Quitar los actuadores de los struts y de los amortiguadores.
2. Quitar el módulo de CCR situado en la cara posterior del panel del aislador de sonidos a la derecha. (Refiérase al mensaje administrativo #VSS20000025)
3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71921, 71922 delantero, 5896 trasero.

### **Cadillac Allante 1989-92 con SDD (Amortiguación dependiente de la velocidad)**

1. Quitar los actuadores del strut.
2. Refiérase al mensaje administrativo #VSS20000025 y al Manual de reparaciones para ajustes al sistema.
3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71854 delantero, 71966 trasero.

### **Cadillac Deville 1991-93 con CCR (Manejo Comandado por la Computadora)**

1. Quitar los actuadores del strut.
2. Refiérase al mensaje administrativo #VSS20000025 y al Manual de reparaciones para desconectar la lámpara indicadora.
3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71822 delantero, 71798 trasero.

### **Cadillac Eldorado 1991 con CCR (Manejo Comandado por la Computadora)**

1. Quitar los actuadores del strut.
2. Refiérase al mensaje administrativo #VSS20000025 y al Manual de reparaciones para ajustes al sistema.
3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71854 delantero, 71801 trasero.

### **Cadillac Eldorado 1992 con SSS (Suspensión Sensible a la Velocidad)**

1. Quitar los actuadores del strut.
2. Refiérase al mensaje administrativo #VSS20000025 y al Manual de reparaciones para ajustes al sistema.
3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71854 delantero, 71801 trasero.

### **Cadillac Seville 1991 con CCR (Manejo Comandado por la Computadora)**

1. Quitar los actuadores del strut.
2. Refiérase al mensaje administrativo #VSS20000025 y al Manual de reparaciones para ajustes al sistema.
3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71854 delantero, 71801 trasero.

### **Cadillac Seville 1992 con SSS (Suspensión Sensible a la Velocidad)**

1. Quitar los actuadores del strut.
2. Refiérase al mensaje administrativo #VSS20000025 y al Manual de reparaciones para ajustes al sistema.
3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71854 delantero, 71801 trasero.

### **Chevrolet Corvette 1990-96 con ERC (Control de suspensión electrónico)**

1. Quitar los actuadores de los amortiguadores.
2. Desconectar el módulo ERC situado en el baúl.
3. Desmontar e instalar los amortiguadores según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 5892 delantero, 5939 trasero.

### **Ford Probe GT 1989-91 con PRC (Control de suspensión programado)**

1. Quitar los actuadores del strut.
2. Desconectar el módulo PRC situado bajo el asiento de pasajero.
3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71837 delantero, 71631 trasero.

### **Ford Thunderbird Super Coupé 1989-91 con PRC (Control de suspensión programado)**

*Este sistema no puede ser reemplazado sin una modificación extensiva del vehículo.*

### **Ford Thunderbird Turbo Coupé 1987-88 con PRC (Control de suspensión programado)**

1. Quitar los actuadores de los struts y de los amortiguadores.
2. Desconectar el módulo PRC situado en el baúl en la parte posterior del asiento trasero.
3. Desmontar e instalar los struts y los amortiguadores según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71803 delantero, 5861 trasero.

### **Mazda MX6 GT 1988-92 con AAS (Suspensión de ajuste automático)**

1. Quitar los actuadores de los struts.
2. Desconectar el módulo AAS situado en el baúl.
3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71837 delantero, 71631 trasero.

### **Mazda RX7 Turbo 1989-90 y Mazda RX7 GXL 1986-88 con AAS (Suspensión de ajuste automático)**

1. Quitar los actuadores de los struts y de los amortiguadores.
2. Desconectar el módulo AAS situado en el baúl.
3. Desmontar e instalar los struts y los amortiguadores según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71804 Frente, 71217 Parte Posterior.

**ANEXO «A»**  
**SUSPENSIÓN DE AJUSTE ELECTRÓNICO**

Ocasionalmente un cliente puede averiguar acerca de la posibilidad de reemplazar la suspensión electrónica de su vehículo por un producto no ajustable. Lo que sigue es una lista de vehículos y procedimientos para reemplazar productos ajustables por no ajustables.

**Mazda 323 1986-89 con ASA**  
**(Amortiguador ajustable)**

1. Quitar los actuadores de los struts.
2. Desconectar el interruptor de la caja de control situada detrás de la consola de control.
3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71888 delantero, 71889 trasero.
5. NOTA: El soporte superior frontal y el del resorte deben ser reemplazados con piezas estándar de EO (Equipo Original).

**Mazda 626 1988-92 con AAS**  
**(Suspensión de ajuste automático)**

1. Quitar los actuadores de los struts.
2. Desconectar el módulo AAS situado debajo de la consola de control.
3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71837 delantero, 71631 trasero.

**Mazda 626 1983-87 con AAS**  
**(Suspensión de ajuste automático)**

*Este sistema no puede ser reemplazado sin una modificación extensiva del vehículo.*

**Mazda 929 1988-91 con AAS**  
**(Suspensión de ajuste automático)**

1. Quitar los actuadores de los struts y de los amortiguadores.
2. Desconectar el módulo AAS situado en el baúl.
3. Desmontar e instalar los struts y los amortiguadores según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71850 delantero, 71237 trasero.

**Mercury Cougar XR7 1989-96 con PRC**  
**(Control de suspensión programado)**

*Este sistema no puede ser reemplazado sin una modificación extensiva del vehículo.*

**Mercury Cougar XR7 1987-88 con PRC**  
**(Control de suspensión programado)**

1. Quitar los actuadores de los struts y de los amortiguadores.
2. Desconectar el módulo PRC situado en el baúl en la parte posterior del asiento trasero.
3. Desmontar e instalar los struts y los amortiguadores según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71803 delantero, 5861 trasero.

**Mitsubishi Montero 1992-2000 con VSA**  
**(Amortiguador ajustable)**

1. Quitar los actuadores de los amortiguadores.
2. Desconectar el módulo de control situado en la parte posterior del borde de panel trasero izquierdo.
3. Desmontar e instalar los amortiguadores, según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 32273 delantero, 32274 trasero.

**Nissan 300ZX Turbo 1984-89 con ECVSA**  
**(Amortiguador electrónicamente ajustable)**

*Este sistema no puede ser reemplazado sin una modificación extensiva del vehículo.*

**Nissan Maxima 1989-94 con NSSII**  
**(Suspensión Nissan Sonar II)**

1. Quitar los actuadores de los struts.
2. Desconectar el módulo NSS situado en la consola de control.
3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71881, 71882, 73245 trasero.

**Nissan Maxima 1986-88 con ECVSA**  
**(Amortiguador electrónicamente ajustable)**

1. Quitar los actuadores de los struts.
2. Desconectar el módulo ECVSA situado en el baúl.
3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Reemplazar el montaje con montaje y resortes estándar de EO (Equipo Original).
5. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71792 delantero, 73226 trasero.

**Nissan Maxima 1985 con ECVSA**  
**(Amortiguador electrónicamente ajustable)**

1. Quitar los actuadores de los struts.
2. Desconectar el módulo ECVSA situado en el baúl.
3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Reemplazar el montaje con montaje y resortes estándar de EO (Equipo Original).
5. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71791 delantero, 73226 trasero.

**Nissan Pathfinder 1987-95 con ASA**  
**(Amortiguador electrónicamente ajustable)**

1. Quitar los actuadores de los amortiguadores.
2. Desconectar el interruptor de la caja de control situado en la consola de control.
3. Desmontar e instalar los amortiguadores según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 37100 delantero, 37029 trasero.

**Oldsmobile Achieva 1992-94 con CCR**  
**(Manejo Comandado por la Computadora)**

1. Quitar los actuadores de los struts y de los amortiguadores.
2. Quitar el módulo de CCR situado en la cara posterior del panel del aislador de sonidos a la derecha. (Refiérase al mensaje administrativo #VSS20000025)
3. Desmontar e instalar los struts y los amortiguadores según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71921, 71922 delantero, 5896 trasero.

**Oldsmobile Ninety Eight 1991-96 con CCR**  
**(Manejo Comandado por la Computadora)**

1. Quitar los actuadores de los struts.
2. Quitar el módulo de CCR situado bajo el asiento del conductor. (Refiérase al mensaje administrativo #VSS20000025)
3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71822 delantero, 71798 trasero.

**ANEXO «A»**  
**SUSPENSIÓN DE AJUSTE ELECTRÓNICO**

Ocasionalmente un cliente puede averiguar acerca de la posibilidad de reemplazar la suspensión electrónica de su vehículo por un producto no ajustable. Lo que sigue es una lista de vehículos y procedimientos para reemplazar productos ajustables por no ajustables.

**Pontiac Bonneville 1994-99 con CCR**  
**(Manejo Comandado por la Computadora)**

1. Quitar los actuadores de los struts.
2. Quitar el módulo de CCR situado bajo el asiento del conductor. (Refiérase al mensaje administrativo #VSS20000025)
3. Desmontar e instalar los struts según las amortiguadores según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71822 delantero, 71798 trasero.

**Toyota Supra Mar 1986-93 con TEMS**  
**(Suspensión electrónicamente modulada Toyota)**

1. Quitar los actuadores de los amortiguadores.
2. Desconectar el módulo TEMS situado debajo de la consola de control.
3. Desmontar e instalar los amortiguadores según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.