

**APPENDIX "A"**  
**ELECTRONIC ADJUSTABLE SUSPENSION**

Occasionally a customer will inquire if their vehicle's electronic suspension can be replaced with a non-adjustable product. The following is a list of vehicles and procedures for replacing adjustable products with non-adjustable products.

- A. Buick Park Avenue 1993-96 with CCR (Computer Command Ride)**  
1. Remove strut actuators.  
2. Remove the CCR module located under the drivers seat. (Ref. Adm. Mes. #VSS20000025)  
3. Remove & install struts per instruction sheet supplied with units.  
4. Use the following units: 71822 Front, 71798 Rear.
- B. Buick Skylark 1992-94 with CCR (Computer Command Ride)**  
1. Remove strut & shock actuators.  
2. Remove the CCR module located on the backside of sound insulator panel on the right side. (Ref. Adm. Mes. #VSS20000025)  
3. Remove & install struts & shocks per instruction sheet supplied with units.  
4. Use the following units: 71921, 71922 Front, 5896 Rear.
- C. Cadillac Allante 1989-92 with SDD (Speed Dependent Damping)**  
1. Remove strut actuators.  
2. Reference Administrative Message #VSS20000025 and Service Manual for adjustment to the system.  
3. Remove & install struts per instruction sheet supplied with units.  
4. Use the following units: 71854 Front, 71966 Rear.
- D. Cadillac Deville 1991-93 with CCR (Computer Command Ride)**  
1. Remove strut actuators.  
2. Reference Administrative Message #VSS20000025 and Service Manual to disable the indicator lamp.  
3. Remove & install struts per instruction sheet supplied with units.  
4. Use the following units: 71822 Front, 71798 Rear.
- E. Cadillac Eldorado 1991 with CCR (Computer Command Ride)**  
1. Remove strut actuators.  
2. Reference Administrative Message #VSS20000025 and Service Manual for adjustment to the system.  
3. Remove & install struts per instruction sheet supplied with units.  
4. Use the following units: 71854 Front, 71801 Rear.
- F. Cadillac Eldorado 1992 with SSS (Speed Sensitive Suspension)**  
1. Remove strut actuators.  
2. Reference Administrative Message #VSS20000025 and Service Manual for adjustment to the system.  
3. Remove & install struts per instruction sheet supplied with units.  
4. Use the following units: 71854 Front, 71801 Rear.
- G. Cadillac Seville 1991 with CCR (Computer Command Ride)**  
1. Remove strut actuators.  
2. Reference Administrative Message #VSS20000025 and Service Manual for adjustment to the system.  
3. Remove & install struts per instruction sheet supplied with units.  
4. Use the following units: 71854 Front, 71801 Rear.
- H. Cadillac Seville 1992 with SSS (Speed Sensitive Suspension)**  
1. Remove strut actuators.  
2. Reference Administrative Message #VSS20000025 and Service Manual for adjustment to the system.  
3. Remove & install struts per instruction sheet supplied with units.  
4. Use the following units: 71854 Front, 71801 Rear.
- I. Chevrolet Corvette 1990-96 with ERC (Electronic Ride Control)**  
1. Remove shock actuators.  
2. Unplug ERC module located in rear cargo area.  
3. Remove & install shocks per instruction sheet supplied with units.  
4. Use the following units: 5892 Front, 5939 Rear.
- J. Ford Probe GT 1989-92 with PRC (Programmed Ride Control)**  
1. Remove strut actuators.  
2. Unplug PRC module located under the passenger seat.  
3. Remove & install struts per instruction sheet supplied with units.  
4. Use the following units: 71837 Front, 71631 Rear.
- K. Ford Thunderbird Super Coupe 1989-96 with PRC (Programmed Ride Control)**  
This system cannot be substituted without extensive vehicle modification.
- L. Ford Thunderbird Turbo Coupe 1987-88 with PRC (Programmed Ride Control)**  
1. Remove strut & shock actuators.  
2. Unplug PRC module located in the trunk behind rear seat.  
3. Remove & install struts and shocks per instruction sheet supplied with units.  
4. Use the following units: 71803 Front, 5861 Rear.
- M. Mazda MX6 GT 1988-92 with AAS (Auto Adjust Suspension)**  
1. Remove strut actuators.  
2. Unplug AAS module located in the trunk.  
3. Remove & install struts per instruction sheet supplied with unit.  
4. Use the following units: 71837 Front, 71631 Rear.
- N. Mazda RX7 Turbo 1989-90 & Mazda RX7 GXL 1986-88 with AAS (Auto Adjust Suspension)**  
1. Remove strut & shock actuators.  
2. Unplug AAS module located in the trunk.  
3. Remove & install struts & shocks per instruction sheet supplied with units.  
4. Use the following units: 71804 Front, 71217 Rear.
- O. Mazda 323 1986-89 with ASA (Adjustable Shock Absorber)**  
1. Remove strut actuators.  
2. Unplug control switch connector behind the dash.  
3. Remove & install struts per instruction sheet supplied with units.  
4. Use the following units: 71888 Front, 71889 Rear.  
5. Note: The front upper mount & spring seat must be replaced with a standard OE upper mount & spring seat.
- P. Mazda 626 1988-92 with AAS (Auto Adjust Suspension)**  
1. Remove strut actuators.  
2. Unplug AAS module located under the dash.  
3. Remove & install struts per instruction sheet supplied with units.  
4. Use the following units: 71837 Front, 71631 Rear.
- Q. Mazda 626 1983-87 with AAS (Auto Adjust Suspension)**  
This system cannot be substituted without extensive vehicle modification.
- R. Mazda 929 1988-91 with AAS (Auto Adjust Suspension)**  
1. Remove strut & shock actuators.  
2. Unplug AAS module located in the trunk.  
3. Remove & install struts & shocks per instruction sheet supplied with units.  
4. Use the following units: 71850 Front, 71237 Rear.
- S. Mercury Cougar XR7 1989-96 with PRC (Programmed Ride Control)**  
This system cannot be substituted without extensive vehicle modification.
- T. Mercury Cougar XR7 1987-88 with PRC (Programmed Ride Control)**  
1. Remove strut & shock actuators.  
2. Unplug PRC module located in the trunk behind rear seat.  
3. Remove & install struts & shocks per instruction sheet supplied with unit.  
4. Use the following units: 71803 Front, 5861 Rear.
- U. Mitsubishi Montero 1992-96 with VSA (Variable Shock Absorbers)**  
1. Remove shock actuators.  
2. Unplug control module behind left rear trim panel.  
3. Remove & install shocks per instruction sheet supplied with units.  
4. Use the following units: 32273 Front, 32274 Rear.
- V. Nissan 300ZX Turbo 1984-89 with ECVSA (Electronically Controlled Variable Shock Absorber)**  
This system cannot be substituted without extensive vehicle modification.
- W. Nissan Maxima 1989-94 with Nissan Sonar Suspension II**  
1. Remove strut actuators.  
2. Unplug NSS module located in the console.  
3. Remove & install struts per instruction sheet supplied with units.  
4. Use the following units: 71881, 71882, 73245 Rear.
- X. Nissan Maxima 1986-88 with ECVSA (Electronically Controlled Variable Shock Absorber)**  
1. Remove strut actuators.  
2. Unplug ECVSA module located in the trunk.  
3. Remove & install struts per instruction sheet supplied with units.  
4. Replace mounts with O.E. Standard mounts & spring seats.  
5. Use the following units: 801792 Front, 73226 Rear.
- Y. Nissan Maxima 1985 with ECVSA (Electronically Controlled Variable Shock Absorber)**  
1. Remove strut actuators.  
2. Unplug ECVSA module located in the trunk.  
3. Remove & install struts per instruction sheet supplied with units.  
4. Replace mounts with O.E. Standard mounts & spring seats.  
5. Use the following units: 71791 Front, 73226 Rear.

## APPENDIX "A" ELECTRONIC ADJUSTABLE SUSPENSION

Occasionally a customer will inquire if their vehicle electronic suspension can be replaced with a non-adjustable product. The following is a list of vehicles and procedures for replacing adjustable products with non-adjustable products.

- Z. Nissan Pathfinder 1987-95 with ASA  
(Adjustable Shock Absorber)**
1. Remove shock actuators.
  2. Unplug control switch located in console.
  3. Remove & install shocks per instruction sheet supplied with units.
  4. Use the following units: 37100 Front, 37029 Rear.
- AA. Oldsmobile Achieva 1992-94 with CCR  
(Computer Command Ride)**
1. Remove strut & shock actuators.
  2. Remove the CCR Module located on the backside of sound insulator panel on the right side. (Ref. Adm. Mes. #VSS20000025)
  3. Remove & install struts & shocks per instruction sheet supplied with units.
  4. Use the following units: 71921, 71922 Front, 5896 Rear.
- BB. Oldsmobile Ninety Eight 1991-96 with CCR  
(Computer Command Ride)**
1. Remove strut actuators.
  2. Remove the CCR Module located under the drivers seat. (Ref. Adm. Mes. #VSS20000025)
  3. Remove & install struts per instruction sheet supplied with units.
  4. Use the following units: 71822 Front, 71798 Rear.
- CC. Pontiac Bonneville 1994-99 with CCR  
(Computer Command Ride)**
1. Remove strut actuators.
  2. Remove the CCR Module located under the drivers seat. (Ref. Adm. Mes. #VSS20000025)
  3. Remove & install struts per instruction sheet supplied with units.
  4. Use the following units: 71822 Front, 71798 Rear.
- DD. Toyota Supra Mar. 1986-95 with TEMS  
(Toyota Electronic Modulated Suspension)**
1. Remove shock actuators.
  2. Unplug TEMS module located under the dash.
  3. Remove & install shocks per instruction sheet supplied with units.
  4. Use the following units: 71214 Front, 71215 Rear.

## ANNEXE «A» SUSPENSION À RÉGLAGE ÉLECTRONIQUE

De temps à autre, un client demandera si la suspension à réglage électronique de son véhicule peut être remplacée par un produit non ajustable. Ce qui suit est une liste des véhicules et des méthodes à utiliser pour remplacer un amortisseur réglable par un produit qui ne l'est pas.

- A. Buick Park Avenue 1993-96 avec SCO  
(Suspension contrôlée par ordinateur)**
1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
  2. Enlever le module placé sous le siège du conducteur. (Ref. Adm. Mes. #VSS20000025)
  3. Démontez et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 71822 à l'avant, 71798 à l'arrière.
- B. Buick Skylark 1992-94 avec SCO  
(Suspension contrôlée par ordinateur)**
1. Enlever les capteurs d'amortisseurs et de jambes de suspension.
  2. Enlever le module placé derrière le panneau d'isolation du côté droit (Ref. Adm. Mes. #VSS20000025).
  3. Démontez et remplacer les amortisseurs et les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 71921, 71922 à l'avant, 5896 à l'arrière.
- C. Cadillac Allante 1989-92 avec AFV  
(Amortissement en fonction de la vitesse)**
1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
  2. Mettez en référence le message administratif # le VSS20000025 et le manuel d'entretien technique de réparation pour le réglage du système.
  3. Démontez et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 71854 à l'avant, 71966 à l'arrière.
- D. Cadillac Deville 1991-93 avec SCO  
(Suspension contrôlée par ordinateur)**
1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
  2. Mettez en référence le message administratif # le VSS20000025 et le manuel d'entretien technique de réparation pour le réglage du système.
  3. Démontez et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 71822 à l'avant, 71798 à l'arrière.
- E. Cadillac Eldorado 1991 avec SCO  
(Suspension contrôlée par ordinateur)**
1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
  2. Mettez en référence le message administratif # le VSS20000025 et le manuel d'entretien technique de réparation pour le réglage du système.
  3. Démontez et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 71854 à l'avant, 71966 à l'arrière.
- F. Cadillac Eldorado 1992 avec SSV  
(Suspension sensible à la vitesse)**
1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
  2. Mettez en référence le message administratif # le VSS20000025 et le manuel d'entretien technique de réparation pour le réglage du système.
  3. Démontez et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 71854 à l'avant, 71966 à l'arrière.
- G. Cadillac Seville 1991 avec SCO  
(Suspension contrôlée par ordinateur)**
1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
  2. Mettez en référence le message administratif # le VSS20000025 et le manuel d'entretien technique de réparation pour le réglage du système.
  3. Démontez et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 71854 à l'avant, 71966 à l'arrière.
- H. Cadillac Seville 1992 avec SSV  
(Suspension sensible à la vitesse)**
1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
  2. Mettez en référence le message administratif # le VSS20000025 et le manuel d'entretien technique de réparation pour le réglage du système.
  3. Démontez et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 71854 à l'avant, 71966 à l'arrière.
- I. Chevrolet Corvette 1990-96 avec ERC  
(Contrôle électronique de la suspension)**
1. Enlever les capteurs d'amortisseurs.
  2. Débrancher le module ERC situé dans le coffre arrière.
  3. Démontez et remplacer les amortisseurs en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 5892 à l'avant, 5939 à l'arrière.
- J. Ford Probe GT 1989-92 avec PRC  
(Contrôle programmé de la suspension)**
1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
  2. Débrancher le module PRC situé sous le siège du passager.
  3. Démontez et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 71837 à l'avant, 71631 à l'arrière.
- K. Ford Thunderbird Super Coupé 1989-96 avec PRC  
(Contrôle programmé de la suspension)**
- La substitution de ce système nécessite une modification excessive du véhicule.
- L. Ford Thunderbird Turbo Coupé 1987-88 avec PRC  
(Contrôle programmé de la suspension)**
1. Enlever les capteurs d'amortisseurs et de jambes de suspension.
  2. Débrancher le module PRC situé sous le siège du passager.
  3. Démontez et remplacer les amortisseurs et les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 71803 à l'avant, 5861 à l'arrière.
- M. Mazda MX6 GT 1988-92 avec RAS  
(Réglage automatique de la suspension)**
1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
  2. Débrancher le module RAS situé dans le coffre arrière.
  3. Démontez et remplacer les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 71837 à l'avant, 71631 à l'arrière.

## ANNEXE «A» SUSPENSION À RÉGLAGE ÉLECTRONIQUE

De temps à autre, un client demandera si la suspension à réglage électronique de son véhicule peut être remplacée par un produit non ajustable. Ce qui suit est une liste des véhicules et des méthodes à utiliser pour remplacer un amortisseur réglable par un produit qui ne l'est pas.

- N. Mazda RX7 Turbo 1989-90 & Mazda RX7 GXL 1986-88 avec RAS (Réglage automatique de la suspension)**
1. Enlever les capteurs d'amortisseurs et de jambes de suspension.
  2. Débrancher le module RAS situé dans le coffre arrière.
  3. Démontez et remplacez les amortisseurs et les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec le modèle de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 71804 à l'avant, 71217 à l'arrière.
- O. Mazda 323 1986-89 avec ARA (Amortisseur à réglage automatique)**
1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
  2. Débrancher le connecteur de la boîte de contrôle situé derrière le tableau de bord.
  3. Démontez et remplacez les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 71888 à l'avant, 71889 à l'arrière.
  5. Nota: Le support de montage supérieur avant doit être remplacé par un support de montage supérieur avant, d'origine du constructeur.
- P. Mazda 626 1988-92 avec RAS (Réglage automatique de la suspension)**
1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
  2. Débrancher le module RAS situé sous le tableau de bord.
  3. Démontez et remplacez les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec le modèle de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 71837 à l'avant, 71631 à l'arrière.
- Q. Mazda 626 1983-87 avec RAS (Réglage automatique de la suspension)**  
La substitution de ce système nécessite une modification excessive du véhicule.
- R. Mazda 929 1988-91 avec RAS (Réglage automatique de la suspension)**
1. Enlever les capteurs d'amortisseurs et de jambes de suspension.
  2. Débrancher le module RAS situé dans le coffre arrière.
  3. Démontez et remplacez les amortisseurs et les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 71850 à l'avant, 71237 à l'arrière.
- S. Mercury Cougar XR7 1989-96 avec PRC (Contrôle programmé de la suspension)**  
La substitution de ce système nécessite une modification excessive du véhicule.
- T. Mercury Cougar XR7 1987-88 avec PRC**
1. Enlever les capteurs d'amortisseurs et de jambes de suspension.
  2. Débrancher le module PRC situé dans le coffre arrière.
  3. Démontez et remplacez les amortisseurs et les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 71803 à l'avant, 5861 à l'arrière.
- U. Mitsubishi Montero 1992-96 avec VSA (Amortisseur réglable)**
1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
  2. Débrancher le module de contrôle situé derrière l'équilibre panneau gauche à l'arrière.
  3. Démontez et remplacez les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 32273 à l'avant, 32274 à l'arrière.
- V. Nissan 300ZX Turbo 1984-89 avec ECVSA (Amortisseur réglable à contrôle électronique)**  
La substitution de ce système nécessite une modification excessive du véhicule.
- W. Nissan Maxima 1989-94 avec suspension Nissan Sonar II**
1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
  2. Débrancher le module NSS situé dans le coffre arrière.
  3. Démontez et remplacez les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 71881, 71882, 73245 à l'arrière.
- X. Nissan Maxima 1986-88 avec ECVSA (Amortisseur réglable à contrôle électronique)**
1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
  2. Débrancher le module ECVSA situé dans le coffre arrière.
  3. Démontez et remplacez les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Remplacer le montage avec un support de montage supérieur avant, d'origine du constructeur.
  5. Utiliser les modèles suivants: 801792 à l'avant, 73226 à l'arrière.
- Y. Nissan Maxima 1985 avec ECVSA (Amortisseur réglable à contrôle électronique)**
1. Enlever les capteurs de jambes de suspension.
  2. Débrancher le module ECVSA situé dans le coffre arrière.
  3. Démontez et remplacez les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Remplacer le montage avec un support de montage supérieur avant, d'origine du constructeur.
  5. Utiliser les modèles suivants: 71791 à l'avant, 73226 à l'arrière.
- Z. Nissan Pathfinder 1987-95 avec ARA (Amortisseur à réglage automatique)**
1. Enlever les capteurs d'amortisseurs.
  2. Débrancher le connecteur de la boîte de contrôle situé dans la console.
  3. Démontez et remplacez les amortisseurs et les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 37100 à l'avant, 37029 à l'arrière.
- AA. Oldsmobile Achieva 1992-94 avec SCO (Suspension Contrôlée par Ordinateur)**
1. Enlever les capteurs d'amortisseurs et de jambes de suspension.
  2. Enlever le module placé derrière le panneau d'isolation du côté droit. (Ref. Adm. Mes. #VSS20000025)
  3. Démontez et remplacez les amortisseurs et les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 71921, 71922 à l'avant, 5896 à l'arrière.
- BB. Oldsmobile Ninety Eight 1991-96 avec SCO (Suspension Contrôlée par Ordinateur)**
1. Enlever les capteurs d'amortisseurs.
  2. Enlever le module placé sous le siège de conducteur. (Ref. Adm. Mes. #VSS20000025)
  3. Démontez et remplacez les amortisseurs et les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 71822 à l'avant, 71798 à l'arrière.
- CC. Pontiac Bonneville 1994-99 avec SCO (Suspension Contrôlée par Ordinateur)**
1. Enlever les capteurs d'amortisseurs.
  2. Enlever le module placé sous le siège du conducteur. (Ref. Adm. Mes. #VSS20000025)
  3. Démontez et remplacez les amortisseurs et les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 71822 à l'avant, 71798 à l'arrière.
- DD. Toyota Supra Mar. 1986-95 avec TEMS (Suspension Toyota à contrôle électronique)**
1. Enlever les capteurs d'amortisseurs.
  2. Débrancher le module TEMS situé sous le contrôle de bord.
  3. Démontez et remplacez les amortisseurs et les jambes de suspension en suivant les directives données sur le feuillet fourni avec les modèles de remplacement.
  4. Utiliser les modèles suivants: 71214 à l'avant, 71215 à l'arrière.

**ANEXO «A»**  
**SUSPENSIÓN DE AJUSTE ELECTRÓNICO**

Ocasionalmente un cliente puede averiguar acerca de la posibilidad de reemplazar la suspensión electrónica de su vehículo por un producto no ajustable. Lo que sigue es una lista de vehículos y procedimientos para reemplazar productos ajustables por no ajustables.

- A. Buick Park Avenue 1993-96 con CCR  
(Manejo Comandado por la Computadora)**
1. Quitar los actuadores de los struts.
  2. Quitar el módulo de CCR situado bajo asiento del conductor. (Refiérase al mensaje administrativo #VSS20000025)
  3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71822 delantero, 71798 trasero.
- B. Buick Skylark 1992-94 con CCR  
(Manejo Comandado por la Computadora)**
1. Quitar los actuadores de los struts y de los amortiguadores.
  2. Quitar el módulo de CCR situado en la cara posterior del panel del aislador de sonidos a la derecha. (Refiérase al mensaje administrativo #VSS20000025)
  3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71921, 71922 delantero, 5896 trasero.
- C. Cadillac Allante 1989-92 con SDD  
(Amortiguación dependiente de la velocidad)**
1. Quitar los actuadores del strut.
  2. Refiérase al mensaje administrativo #VSS20000025 y al Manual de reparaciones para ajustes al sistema.
  3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71854 delantero, 71966 trasero.
- D. Cadillac Deville 1991-93 con CCR  
(Manejo Comandado por la Computadora)**
1. Quitar los actuadores del strut.
  2. Refiérase al mensaje administrativo #VSS20000025 y al Manual de reparaciones para desconectar la lámpara indicadora.
  3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71822 delantero, 71798 trasero.
- E. Cadillac Eldorado 1991 con CCR  
(Manejo Comandado por la Computadora)**
1. Quitar los actuadores del strut.
  2. Refiérase al mensaje administrativo #VSS20000025 y al Manual de reparaciones para ajustes al sistema.
  3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71854 delantero, 71801 trasero.
- F. Cadillac Eldorado 1992 con SSS  
(Suspensión Sensible a la Velocidad)**
1. Quitar los actuadores del strut.
  2. Refiérase al mensaje administrativo #VSS20000025 y al Manual de reparaciones para ajustes al sistema.
  3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71854 delantero, 71801 trasero.
- G. Cadillac Seville 1991 con CCR  
(Manejo Comandado por la Computadora)**
1. Quitar los actuadores del strut.
  2. Refiérase al mensaje administrativo #VSS20000025 y al Manual de reparaciones para ajustes al sistema.
  3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71854 delantero, 71801 trasero.
- H. Cadillac Seville 1992 con SSS  
(Suspensión Sensible a la Velocidad)**
1. Quitar los actuadores del strut.
  2. Refiérase al mensaje administrativo #VSS20000025 y al Manual de reparaciones para ajustes al sistema.
  3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71854 delantero, 71801 trasero.
- I. Chevrolet Corvette 1990-96 con ERC  
(Control de suspensión electrónico)**
1. Quitar los actuadores de los amortiguadores.
  2. Desconectar el módulo ERC situado en el baúl.
  3. Desmontar e instalar los amortiguadores según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 5892 delantero, 5939 trasero.
- J. Ford Probe GT 1989-92 con PRC  
(Control de suspensión programado)**
1. Quitar los actuadores del strut.
  2. Desconectar el módulo PRC situado bajo el asiento de pasajero.
  3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71837 delantero, 71631 trasero.
- K. Ford Thunderbird Super Coupé 1989-96 con PRC  
(Control de suspensión programado)**
- Este sistema no puede ser reemplazado sin una modificación extensiva del vehículo.
- L. Ford Thunderbird Turbo Coupé 1987-88 con PRC  
(Control de suspensión programado)**
1. Quitar los actuadores de los struts y de los amortiguadores.
  2. Desconectar el módulo PRC situado en el baúl en la parte posterior del asiento trasero.
  3. Desmontar e instalar los struts y los amortiguadores según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71803 delantero, 5861 trasero.
- M. Mazda MX6 GT 1988-92 con AAS  
(Suspensión de ajuste automático)**
1. Quitar los actuadores de los struts.
  2. Desconectar el módulo AAS situado en el baúl.
  3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71837 delantero, 71631 trasero.
- N. Mazda RX7 Turbo 1989-90 y Mazda RX7 GXL 1986-88 con AAS  
(Suspensión de ajuste automático)**
1. Quitar los actuadores de los struts y de los amortiguadores.
  2. Desconectar el módulo AAS situado en el baúl.
  3. Desmontar e instalar los struts y los amortiguadores según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades siguientes: 71804 Frente, 71217 Parte Posterior.
- O. Mazda 323 1986-89 con ASA  
(Amortiguador ajustable)**
1. Quitar los actuadores de los struts.
  2. Desconectar el interruptor de la caja de control situada detrás de la consola de control.
  3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71888 delantero, 71889 trasero.
  5. NOTA: El soporte superior frontal y el del resorte deben ser reemplazados con piezas estándar de EO (Equipo Original).
- P. Mazda 626 1988-92 con AAS  
(Suspensión de ajuste automático)**
1. Quitar los actuadores de los struts.
  2. Desconectar el módulo AAS situado debajo de la consola de control.
  3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71837 delantero, 71631 trasero.
- Q. Mazda 626 1983-87 con AAS  
(Suspensión de ajuste automático)**
- Este sistema no puede ser reemplazado sin una modificación extensiva del vehículo.
- R. Mazda 929 1988-91 con AAS  
(Suspensión de ajuste automático)**
1. Quitar los actuadores de los struts y de los amortiguadores.
  2. Desconectar el módulo AAS situado en el baúl.
  3. Desmontar e instalar los struts y los amortiguadores según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71850 delantero, 71237 trasero.
- S. Mercury Cougar XR7 1989-96 con PRC  
(Control de suspensión programado)**
- Este sistema no puede ser reemplazado sin una modificación extensiva del vehículo.

**ANEXO «A»**  
**SUSPENSIÓN DE AJUSTE ELECTRÓNICO**

Ocasionalmente un cliente puede averiguar acerca de la posibilidad de reemplazar la suspensión electrónica de su vehículo por un producto no ajustable. Lo que sigue es una lista de vehículos y procedimientos para reemplazar productos ajustables por no ajustables.

- T. Mercury Cougar XR7 1987-88 con PRC (Control de suspensión programado)**
1. Quitar los actuadores de los struts y de los amortiguadores.
  2. Desconectar el módulo PRC situado en el baúl en la parte posterior del asiento trasero.
  3. Desmontar e instalar los struts y los amortiguadores según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71803 delantero, 5861 trasero.
- U. Mitsubishi Montero 1992-96 con VSA (Amortiguador ajustable)**
1. Quitar los actuadores de los amortiguadores.
  2. Desconectar el módulo de control situado en la parte posterior del borde de panel trasero izquierdo.
  3. Desmontar e instalar los amortiguadores, según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 32273 delantero, 32274 trasero.
- V. Nissan 300ZX Turbo 1984-89 con ECVSA (Amortiguador electrónicamente ajustable)**
- Este sistema no puede ser reemplazado sin una modificación extensiva del vehículo.
- W. Nissan Maxima 1989-94 con Suspensión Nissan Sonar II**
1. Quitar los actuadores de los struts.
  2. Desconectar el módulo NSS situado en la consola de control.
  3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71881, 71882, 73245 trasero.
- X. Nissan Maxima 1986-88 con ECVSA (Amortiguador electrónicamente ajustable)**
1. Quitar los actuadores de los struts.
  2. Desconectar el módulo ECVSA situado en el baúl.
  3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Reemplazar el montaje con montaje y resortes estándar de EO (Equipo Original).
  5. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 801792 delantero, 73226 trasero.
- Y. Nissan Maxima 1985 con ECVSA (Amortiguador electrónicamente ajustable)**
1. Quitar los actuadores de los struts.
  2. Desconectar el módulo ECVSA situado en el baúl.
  3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Reemplazar el montaje con montaje y resortes estándar de EO (Equipo Original).
  5. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71791 delantero, 73226 trasero.
- Z. Nissan Pathfinder 1987-95 con ASA (Amortiguador electrónicamente ajustable)**
1. Quitar los actuadores de los amortiguadores.
  2. Desconectar el interruptor de la caja de control situado en la consola de control.
  3. Desmontar e instalar los amortiguadores según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 37100 delantero, 37029 trasero.
- AA. Oldsmobile Achieva 1992-94 con CCR (Manejo Comandado por la Computadora)**
1. Quitar los actuadores de los struts y de los amortiguadores.
  2. Quitar el módulo de CCR situado en la cara posterior del panel del aislador de sonidos a la derecha. (Refiérase al mensaje administrativo #VSS20000025)
  3. Desmontar e instalar los struts y los amortiguadores según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71921, 71922 delantero, 5896 trasero.
- BB. Oldsmobile Ninety Eight 1991-96 con CCR (Manejo Comandado por la Computadora)**
1. Quitar los actuadores de los struts.
  2. Quitar el módulo de CCR situado bajo el asiento del conductor. (Refiérase al mensaje administrativo #VSS20000025)
  3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71822 delantero, 71798 trasero.
- CC. Pontiac Bonneville 1994-99 con CCR (Manejo Comandado por la Computadora)**
1. Quitar los actuadores de los struts.
  2. Quitar el módulo de CCR situado bajo el asiento del conductor. (Refiérase al mensaje administrativo #VSS20000025)
  3. Desmontar e instalar los struts según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71822 delantero, 71798 trasero.
- DD. Toyota Supra Mar 1986-95 con TEMS (Suspensión electrónicamente modulada Toyota)**
1. Quitar los actuadores de los amortiguadores.
  2. Desconectar el módulo TEMS situado debajo de la consola de control.
  3. Desmontar e instalar los amortiguadores según las instrucciones en la hoja que acompaña las unidades.
  4. Utilizar las siguientes unidades los modelos siguientes: 71214 delantero, 71215 trasero.