

INSTRUCTIONS POUR LA DISPOSITION DES AMORTISSEURS OU JAMBES DE FORCE USAGÉS OU DÉFECTUEUX

A. ENTREPOSAGE DES AMORTISSEURS ET JAMBES DE FORCE USAGÉS

1. Placez les amortisseurs/jambes de force usagés dans des contenants en bonne condition (pas de rouille, pas de défaut structurel apparent ni détérioration) et étanches.
2. Marquez tous les contenants avec la mention « Huile usagée ».

3. En cas de déversement ou de fuite d'huile d'amortisseurs/jambes de force dans l'environnement, suivez les instructions de l'étape 5 de la section C plus bas.
4. Vous pouvez a) démonter les amortisseurs/jambes de force pour en recycler l'huile; OU b) disposer des amortisseurs/jambes de force usagés conformément aux règlements.

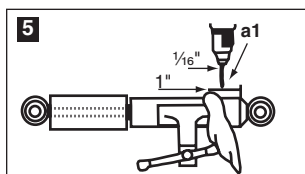
B. POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ, PORTEZ TOUJOURS DES LUNETTES DE PROTECTION ET DES GANTS.

- 1 Placez l'amortisseur en position horizontale dans un étau.
- 2 Assurez-vous que l'amortisseur est fermement fixé et qu'il ne bougera pas pendant le perçage.

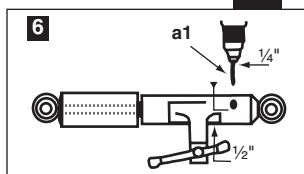


- 3 Avant de percer, tirez la tige jusqu'à extension complète.
- 4 Vérifiez s'il s'agit d'un amortisseur monotube à haute pression ou bitube à basse pression. Tous les amortisseurs monotube à haute pression sont spécialement identifiés par l'inscription « Haute pression — ne pas chauffer ni ouvrir ».

POUR BITUBE À BASSE PRESSION (135 psi) OU BITUBE ORDINAIRE :



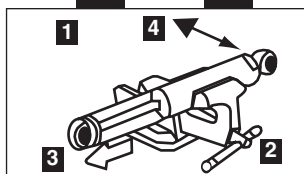
- 5 Percez un petit trou de $\frac{1}{16}$ pouce dans le tube de réserve, à un pouce du bout de la partie inférieure (a1). Il est possible que la pression de gaz fasse gicler l'huile par le trou pendant que vous percez. Il faut donc prendre des précautions pour éviter de répandre l'huile en enveloppant la pièce avec un linge.



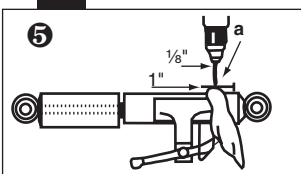
- 6 Une fois que la pression de gaz est éliminée, percez un trou de $\frac{1}{4}$ pouce à (a1), $\frac{1}{2}$ pouce de profondeur.

- 7 Comprimez l'amortisseur d'au moins un pouce.

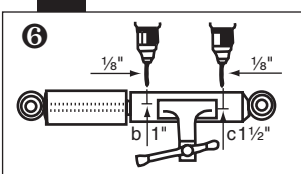
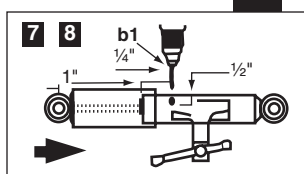
- 8 Percez un autre trou de $\frac{1}{4}$ pouce, de $\frac{1}{2}$ pouce de profondeur, à un pouce de la partie du haut (b1). Retirez l'unité de l'étau et tenez-la au-dessus d'un contenant adéquat pour contenir de l'huile.



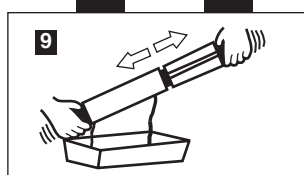
POUR MONOTUBE À HAUTE PRESSION (400 psi) :



- 5 Percez un petit trou de $\frac{1}{8}$ pouce, à un pouce du bout de la partie inférieure (a), afin de retirer le gaz. Il est possible que la pression de gaz fasse gicler l'huile par le trou pendant que vous percez. Il faut donc prendre des précautions pour éviter de répandre l'huile en enveloppant la pièce avec un linge.

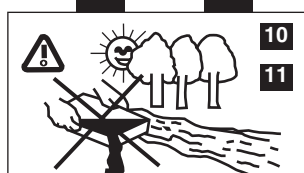


- 6 Percez deux autres trous de $\frac{1}{8}$ pouce à (b, un pouce du haut) et (c, $1\frac{1}{2}$ du bas) pour retirer l'huile (passez à l'étape 9).



- 9 Déplacez la tige du piston de haut en bas pour accélérer l'écoulement de l'huile.

- 10 L'huile d'amortisseur doit être disposée dans un contenant adéquat (elle doit être traitée de la même façon que l'huile à moteur), conformément aux lois sur la disposition des déchets dangereux.



- 11 Vérifiez auprès des autorités locales à quels endroits on peut disposer des huiles et pièces usagées.

C. INSTRUCTIONS D'ENTREPOSAGE ET DE RECYCLAGE DES HUILES D'AMORTISSEURS ET DE JAMBES DE FORCE :

1. Les réservoirs souterrains d'une contenance de plus de 110 gallons qui sont utilisés pour entreposer l'huile usée doivent être conformes aux règlements régionaux sur les réservoirs d'entreposage souterrains. Les règlements couvrent la détection des fuites, la protection contre la corrosion et les exigences en cas de renversements ou de débordements.
2. Ne pas mélanger les huiles provenant des amortisseurs vidés avec des huiles de moteurs usées ou d'autres déchets.
3. Dans le cas d'un renversement ou d'une fuite d'huiles usées affectant l'environnement, arrêtez la fuite et contenez le débit d'huile. Nettoyez et traitez les résidus d'huile conformément aux réglementations.

4. Les huiles usagées doivent être transportées par un transporteur d'huiles usées licencié et livrées à un centre de traitement d'huile de bonne réputation. Le transporteur d'huiles usées et le centre de traitement d'huile doivent tous deux détenir un permis.
5. Pour trouver une entreprise de traitement d'huiles usagées, veuillez communiquer avec l'agence régionale de l'environnement ou l'association de l'industrie automobile de votre région.

MONROE

MONROE RIDE CONTROL TECHNICAL ASSISTANCE LINE
LIGNE D'ASSISTANCE TECHNIQUE DES EXPERTS DE LA ROUTE MONROE
LÍNEA DE ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL CONTROL DE SUSPENSIÓN MONROE

Contact the Technical Assistance Line and a team of Ride Control Specialists will be ready to handle your questions about application or fit.

Contacter la ligne de dépannage et une équipe de spécialistes sera disponible pour répondre à vos questions au sujet des applications ou des ajustements.

Contacte la línea de asistencia técnica y un equipo de especialistas en control de suspensión estará listo para responder sus preguntas sobre las aplicaciones o ajustes técnicos.

U.S.A.: 1-734-384-7846
Canada: 1-734-384-7811



If you have a problem with a shock absorber or strut installation, double check the catalog to verify if the unit corresponds to the correct part number. Read the instruction sheet packed in the box. If this does not answer your questions, please have the following information available to assist our Technical Assistance Team in providing you with a speedy response to your technical questions.

- | | |
|---|--|
| -Identify name of caller and business | -Provide part number stamped on lower end of product |
| -Make/Model/Year and Build Date | -Parts package included |
| -Product name and part number on carton | -Description of the problem |



Si vous avez un problème concernant l'installation d'amortisseurs ou des jambes de suspension, vérifiez correctement le catalogue afin de vous assurer que le modèle correspond bien au numéro de la pièce. Veuillez lire le feuillet d'instruction inclus dans la boîte. Si cela se prouve inadéquat, ayez en main les renseignements suivants afin de permettre notre équipe de dépannage de répondre rapidement à vos questions techniques.

- | | |
|---|---|
| -Identifier le nom de l'appelant et la compagnie | -Numéro de la pièce inscrite à l'extrémité inférieure du carton |
| -Marque/Modèle/Année et date de fabrication | -Pièces incluses dans l'emballage |
| -Nom du produit et numéro de la pièce sur la carton | -Description du problème |

Si usted tiene algún problema con la instalación de los amortiguadores o struts, consulte el catálogo para verificar correctamente el catálogo para asegurarse que la unidad corresponde exactamente al número de la pieza. Por favor, lea las instrucciones incluidas en la caja de envío. Si esto no responde a sus preguntas, por favor tenga lista la siguiente información, con el fin de facilitar a nuestro equipo de asistencia técnica una rápida respuesta a sus preguntas técnicas:

- | | |
|--|---|
| -Su nombre y el de la compañía de donde está llamando | -El número de parte impreso en el extremo inferior del producto |
| -La Marca/Modelo/Año y fecha de fabricación del vehículo | -Las piezas incluidas en el paquete |
| -El nombre del producto y el número de parte en la caja | -La descripción del problema |

KEY TO ICONS IN THE APPLICATION SECTION:

	Boot Kit Soufflet Juego de Fuelles		Mounting Kit Plaques de Support Juego de Montaje
---	---	---	---